



Fabián Barreiro González, enxeñeiro técnico do Concello de Tui redacta o seguinte **informe técnico**, en cumprimento da orde verbal do Sr. Alcalde do Excmo. Concello de Tui, para que sea incorporado o expediente de subvención para a obra "**MELLORA DA PAVIMENTACIÓN DUN CAMIÑO ENTRE OS NÚCLEOS RURAIS DE O REMESAL E CASAS NOVAS**" redactado polo que suscribe e tramitado o abeiro do **Plan Marco mellora de camiños municipais de acceso a explotacións agrarias 2016**, teño a ben emitir o seguinte

### Informe

- En base a resolución do 25 de xaneiro 2016 da Axencia Galega de desenvolvemento Rural dependente da Consellería do medio Rural e do Mar, pola que se aproba o Plan Marco: Mellora de camiños municipais de acceso a explotacións agrarias 2016, o Concello de Tui solicita una axuda a concesión dunha axuda para realización da obra "MELLORA DA PAVIMENTACIÓN DUN CAMIÑO ENTRE OS NÚCLEOS RURAIS DE O REMESAL E CASAS NOVAS".
- Con data 7 de xuño de 2016, Axencia Galega de desenvolvemento Rural dependente da Consellería do medio Rural e do Mar notifica Resolución de concesión de axuda o concello de Tui para realización da obra solicitada do seguinte xeito:

Partida	Orzamento (sen IVE)
Obra Civil	65.120,44€
Control de Calidade das Obras	196,96 €
Total	65.317,40 €

- Dado que no proxecto "MELLORA DA PAVIMENTACIÓN DUN CAMIÑO ENTRE OS NÚCLEOS RURAIS DE O REMESAL E CASAS NOVAS" inclúese una partida correspondente a control de calidade, sendo necesaria a licitación por separado da obra civil de o control de calidade .
- En base a o exposto, e para licitación da Obra civil, e preciso sacar do orzamento do proxecto remitido para a axuda a partida correspondente a control de calidade, axúntanse o presente documento o orzamento resultante.

E para que así conste a tódolos efectos, se emite o presente informe e ~~15 de Xullo de 2016~~

Asdo. Fabián Barreiro González.  
Enxeñeiro Técnico do Concello de Tui.

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 PAVIMENTACION VIAL REMESAL-CASAS NOVAS</b>								
01.01	m2Regularización con aglomerado en quente 1 cm, i. p.p. rega adh. Regularización con aglomerado en quente tipo D-12 con espesor aproximado de 1 cm, incluso parte proporcional de rega de adherencia.	1	630,00	4,00		2.520,00		
						2.520,00	4,50	11.340,00
01.02	m2Firme aglomerado quente D-12 e=6 cm Firme a base de aglomerado en quente tipo D-12 de 6 cm. de espesor, medido unha vez estendido e compactado, incluso rega de adherencia con 1Kg. de emulsión tipo ECR-2.							
	TRAMO FINAL	1	780,00	4,00		3.120,00		
	TRAMO INICIAL	1	195,00	4,00		780,00		
						3.900,00	8,50	33.150,00
01.03	m2Barrido de firme por medios mecánicos Limpieza enérxica de superficie de pavimento existente, mediante cepillo de aramio, incluso repaso manual.							
	TRAMO INICIAL	1	195,00	4,00		780,00		
	TRAMO MEDIO	1	630,00	4,00		2.520,00		
						3.300,00	0,42	1.386,00
01.04	m2Escarificado de firmes granulares e<=20 cm con motoniveladora Escarificado superficial de firmes granulares para a súa conservación ou reparación, ata 20 cm de profundidade.							
	TRAMO FINAL	1	780,00	4,00		3.120,00		
						3.120,00	0,33	1.029,60
01.05	m2Refino e planeo da caixa do camiño Refino e planeo da caixa do camiño con motoniveladora, incluídas ferramentas e medios auxiliares.							
	TRAMO FINAL	1	780,00	4,00		3.120,00		
	TRAMO INICIAL RAICES	1	195,00	4,00		156,00	0,2	
						3.276,00	0,10	327,60
01.06	m Limpieza de cunetas c/retroexc, prof<=70 cm sen transporte Limpieza de cunetas fondas con retroexcavadora, ata unha profundidade de 70 cm, depositando o material excavado sobre camión sen incluír o transporte do mesmo ó vertedoiro.							
	TRAMO MEDIO	1	630,00			630,00		
						630,00	2,39	1.505,70
01.07	m3Escavación mecánica de cuneta c/ retro, terreo de tránsito Escavación de cunetas con retroexcavadora, incluso perfilado de rasantes e refino de taludes, calquera que sexa a súa profundidade, en terreo de tránsito, depositando os materiais de escavación sobre camión, incluídas ferramentas e medios auxiliares, pero sen incluír transporte a vertedoiro.							
	TRAMO 1	1	780,00	1,00	0,50	195,00	0,5	
	TRAMO 2	1	195,00	1,00	0,50	48,75	0,5	
						243,75	1,56	380,25
01.08	m2Base de zorra artificial Base granular de zorra artificial, medida unha vez extraída, transportada, estendida e perfilada con motoniveladora e compactada ata a densidade máxima esixida do 100% do Ensaio Proctor Normal ou do 96% do Ensaio Proctor Modificado.							

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TRAMO INICIAL RAICES	1	195,00	4,00	156,00	0,2		
						156,00	19,81	3.090,36
01.09	m3Xestión en vertedoiro de residuos terra inerte de excavación Xestión controlada en vertedoiro autorizado, de residuos de terra inertes, procedentes de excavación, con código 170504 segundo o Catalogo Europeo de Residuos (ORDEN MAM/304/2002)					246,18	5,14	1.265,37
01.10	m3Carga pala mecánica d<=5m Carga pala mecánica a distancia menor ou igual de 5m.					246,17	0,56	137,86
01.11	m3Transporte con camión basculante d>3 km Transporte de materiais soltos de obra (prezo por Kmm3), con camión dumper 16 m3 a distancia maior de 3 Km. incluído o retorno sen carga, e os tempos de carga e descarga, sen incluír o prezo da carga.					246,17	0,67	164,93
01.12	m2Demolición pavimento asfáltico ou formigón c/ med mecánicos Demolición de pavimento asfáltico ou de formigón, ata un espesor máximo de 15 cm, con medios mecánicos e axuda manual, sen incluír a carga e transporte a vertedoiro.					156,00	0,2	
	TRAMO INICIAL 20%	1	195,00	4,00	156,00	0,2		
						156,00	6,07	946,92
01.13	UDCartel de obra 105*190cm Subministro e colocación de cartel de obra en madeira de dimensións 105 cm de alto e 190 cm ancho. Estructura metálica de soporte. Cartel formado por impresión en vinilo sobre soporte de PVC ou alupanel e lamina protectora UVA-Antigráfica, fixado con tornillería de aceiro cincado. Colocación encastrado en dados de formigón non estrutural HNE-20 de dimensións 50x 50x 100 mm.					1,00	465,15	465,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 01 PAVIMENTACION VIAL REMESAL-CASAS NOVAS.....</b>								<b>55.189,74</b>



## RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1.-	PAVIMENTACION VIAL REMESAL-CASAS NOVAS.....	55.189,74
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>55.189,74</b>
	13,00% Gastos generales..... 7.174,67	
	6,00% Beneficio industrial..... 3.311,38	
	SUMA DE G.G. y B.I.	10.486,05
	<b>TOTAL EJEC. MAT+ BI+GG</b>	<b>65.675,79</b>
	21,00% I.V.A.....	13.791,92
	<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>79.467,71</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>79.467,71</b>

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS

TUI, a 29 FEBRERO 2016.



Fdo. Fabián Barreiro González.  
Enxeñeiro Técnico Agrícola