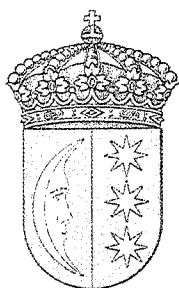


DOCUMENTO APROBADO EN
SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO
LOCAL DE TUI
13 FEB. 2015
SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LOPEZ



Obras de mantemento e melloras de pavimentos no concello de Tui (PUSIM/14).

1. MEMORIA

1.1. OBXECTO DAS OBRAS

Por orde do Alcalde do Concello de Tui redáctase o presente proxecto para a súa inclusión no PLAN URXENTE DE MENTEMENTO DE SERVIZOS E INFRAESTRUTURAS MUNICIPAIS 2014 da Excm. Deputación de Pontevedra, tendo por obxecto definir a nivel de proxecto de execución as obras de reposición e mellora da pavimentación de:

- Viario urbano denominado camiño Ricamonde.
- Viario urbano denominado camiño Seixal
- Viario no lugar da Poboanza.
- Viario no lugar de Valiñas.
- viario no lugar da Gándara.
- viario entre os lugares da Gándara a Fenteira.
- viario urbano que da acceso as instalacións municipais da Piscina e Pavillón de deportes.
- viario urbano, rúa Martínez Padín.
- mellora da pavimentación do patio do colegio CEIP Nº1 de Tui

1.2. ANTECEDENTES E SITUACIÓN PREVIA ÁS OBRAS

VIAIS:

O tránsito que soporta provouco un grave deterioro do firme.

O Concello de Tui redacta o presente proxecto co fin homoxeneizar o pavimento e de mellorar a seguridade vial nestes ámbito así como o da totalidade do municipio.

PATIO COLEXIO:

O patio encontrase moi deteriorado co pavimento en malas condicións, e con moitas fochancas, polo que e preciso a reparación deste lugar de recreo dos nenos.

1.3. XUSTIFICACIÓN DA SOLUCIÓN ADOPTADAS

CAMIÑO POBOANZA – RICAMONDE – VALIÑAS- GANDARA – FENTEIRA -

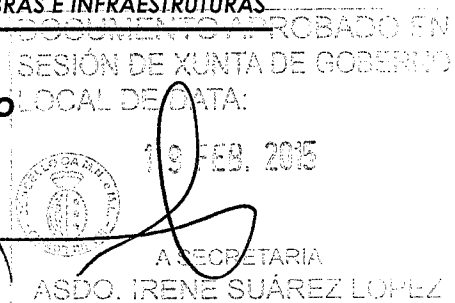
Debido o estado do pavimento do camiño considérase conveniente o asfaltalo a base dunha capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo D-12 de 6 cm de espesor, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas.

CAMIÑO SEIXAL

Debido o estado do pavimento do camiño considérase conveniente o asfaltalo a base dunha capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo D-12 de 6 cm de espesor, previo fresado do pavimento asfáltico existente para mellorar o agarre, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas.

RUA MARTINEZ PADÍN

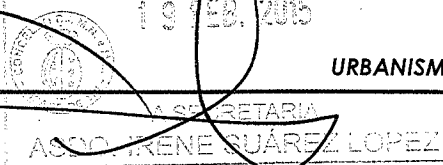
Debido o estado do pavimento do camiño considérase conveniente o asfaltalo a base dunha capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo D-12 de 6 cm de espesor, previo fresado do pavimento asfáltico existente para mellorar o agarre, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas.



19 FEB. 2015

EXCMO. CONCELLO DE TUI

URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUTURAS



PATIO COLEXIO CEIP Nº1

Debido o estado do pavimento considérase conveniente o asfaltado a base dunha capa de aglomerado asfáltico tipo D-8 de 4 cm de espesor (microaglomerado), previa limpeza da superficie actual para mellor agarre, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas existentes.

ACCESO A PISCINAS E PAVILLON MUNICIPAL.

Debido o estado do pavimento do viario considérase conveniente o asfaltado a base dunha capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo D-12 de 6 cm de espesor, previo varrido, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas.

No lateral do pavillón procederase o fresado do pavimento existente.

A Beirarrúa do pavillón demolerase para a formación da mesma a unha nova cota así mesmo se executara unha canaleta de formigón a fin de recoller as augas pluviais que se empozan nese punto e conectarse coa rede de saneamento.

1.4. SUPERFICIES

CAMIÑO NO LUGAR DA POBOANZA

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 532 m².

CAMIÑO RICAMONDE

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 730 m².

CAMIÑO SEIXAL

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 709 m².

CAMIÑO NO LUGAR DAS VALIÑAS

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 420 m².

CAMIÑO NO LUGAR DA GANDARA

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 420 m².

CAMIÑOS NO LUGAR DA GANDARA-FENTEIRA

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de:

Tramo 1.- N-550 a Escola CEIP Guillarei : 2415 m².

Tramo 2.- Escola Vella a Ponte: 1739 m².

ACCESO PAVILLON-PISCINAS

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 2786 m².

RUA MARTINEZ PÁDIN.

A superficie total a pavimentar ascende a una cantidade de 4460 m².

1.5. PROGRAMA DE NECESIDADES.

Trátase da renovacións por deterioro das calzadas. Non se modificarán as pendentes actuais existentes.

2. NORMATIVA URBANÍSTICA.

CAMIÑO RICAMONDE

SITUACIÓN	Tui.
PROMOTOR	Excmo. Concello de Tui
PLANEAMENTO VIXENTE	Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO	SOLO URBANO. Vial.

9 FEB. 2015

EXCMO. CONCELLO DE TUI

URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUTURAS



SECRETARÍA
D. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

CONDICIONS DAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente
GAS	Existente

CAMIÑO SEIXAL

SITUACIÓN Seixal, Tui
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO URBANO. Vial.

CONDICIONS DAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente
GAS	Existente

CAMIÑO NO LUGAR DA POBOANZA

SITUACIÓN Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO DE NUCLEO RURAL. Vial.

CONDICIONS DAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente

CAMIÑO NO LUGAR DAS VALIÑAS

SITUACIÓN Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO DE NUCLEO RURAL. Vial.

CONDICIONS DAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente

CAMIÑO NO LUGAR DA GANDARA

SITUACIÓN Gándara, Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO DE NUCLEO RURAL. sito no núcleo rural 118-A GÁNDARA e no SU.4 e SU.5. Vial.

CONDICIONES DE LAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente

19 FEB. 2015

EXCMO. CONCELLO DE TUI

URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUTURAS

ENERXÍA ELÉCTRICA

Existente

CAMIÑO ENTRE A ESTRADA N-550 E O LUGAR DA FENTEIRA.

SITUACIÓN Fenteira - Gándara, Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMIENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO DE NUCLEO RURAL. Vial.

CONDICIONES DE LAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMIENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente

ACCESO PAVILLON-PISCINAS MUNICIPAIS

SITUACIÓN Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMIENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO Solo Urbano. EQUIPAMENTO 161-DEP*, EQUIPAMENTO 154-DEP* EQUIPAMENTO 162-DEP*. Vial.

CONDICIONES DE LAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMIENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente

RÚA MARTINEZ PADÍN

SITUACIÓN Rúa martinez Padín
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMIENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO SOLO URBANO. Vial.

CONDICIONES DE LAS INFRAESTRUTURAS

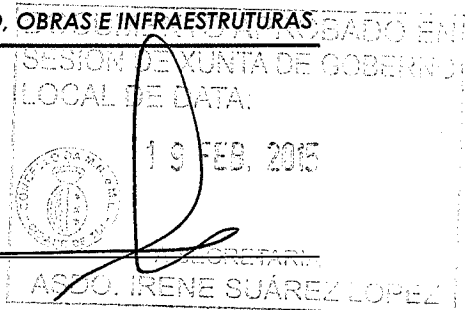
ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMIENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente
GAS	Existente

CEIP Nº1

SITUACIÓN Ceip Colexio Nº1, Tui.
PROMOTOR Excmo. Concello de Tui
PLANEAMIENTO VIXENTE Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM- 2011)
CUALIFICACIÓN DO SOLO EQUIPAMENTO 163-D*. Escola.

CONDICIONES DE LAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	Vial pavimentado
ABASTECIMIENTO DE AUGA	Existente
SANEAMENTO	Existente
ENERXÍA ELÉCTRICA	Existente
GAS	Existente



3. MEMORIA CONSTRUTIVA

3.1. CAMIÑO RICAMONDE

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Regularización do firme do vial
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificáanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.2. CAMIÑO SEIXAL

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Fresado do actual firme aglomerado.
Compactación e formación de soleira de formigón nun lateral do viario, debido a un afundimento da calzada.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

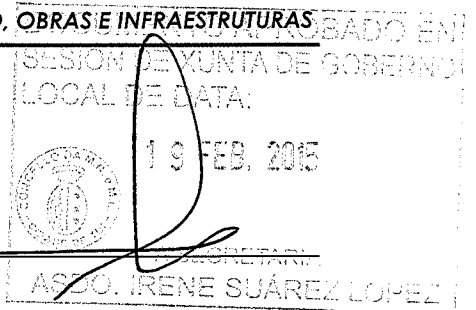
REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificáanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.3. CAMIÑO NO LUGAR DA POBOANZA

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.



3. MEMORIA CONSTRUCTIVA

3.1. CAMIÑO RICAMONDE

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Regularización do firme do vial
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.2. CAMIÑO SEIXAL

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Fresado do actual firme aglomerado.
Compactación e formación de soleira de formigón nun lateral do viario, debido a un afundimento da calzada.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.3. CAMIÑO NO LUGAR DA POBOANZA

TRABALLOS PREVIOS.

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

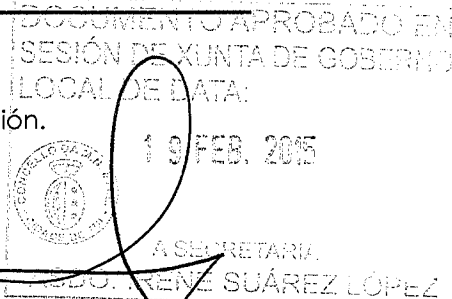
Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Varrido previo do firme e cunetas.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificanse nos planos e no orzamento do proxecto.

**3.4. CAMIÑO NO LUGAR DAS VALIÑAS****TRABALLOS PREVIOS.**

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Varrido previo do firme e cunetas.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.5. CAMIÑO NO LUGAR DA GANDARA**TRABALLOS PREVIOS.**

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓN

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Varrido previo do firme e cunetas.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.6. CAMIÑO ENTRE A ESTRADA N-550 E O LUGAR DA FENTEIRA.**TRABALLOS PREVIOS.**

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓNS

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

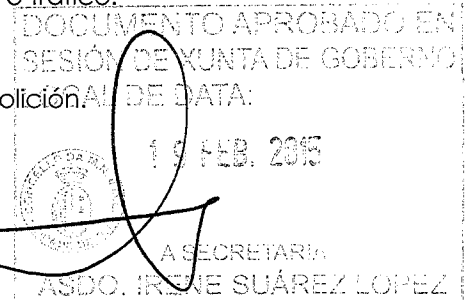
FIRMES

Varrido previo do firme e cunetas.

Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificáanse nos planos e no orzamento do proxecto.

**3.7. ACCESO PAVILLÓN-PISCINAS MUNICIPAIS****TRABALLOS PREVIOS.**

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓNS

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Varrido previo do firme e cunetas.

Fresado parcial do actual firme aglomerado.

Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

Formación de Beirarrúas.

Canaleta lateral do pavillón e conexión a saneamento de pluviais.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especificáanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.8. RÚA MARTINEZ PADÍN**TRABALLOS PREVIOS.**

Realizárase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tráfico.

DEMOLICIÓNS

Trátase dun viario existente polo que non se executa ningunha demolición.

19 FEB. 2015

A SECRETARIA
ASDO. IRENE SÁENZ LOPEZ

EXCMO. CONCELLO DE TUI

URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUTURAS

FIRMES

Fresado do actual firme aglomerado.
Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-12.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especifícanse nos planos e no orzamento do proxecto.

3.9. COLEXIO CEIP Nº1. TUI

TRABALLOS PREVIOS.

Realizarse unha planificación da totalidade da obra, establecéndose un orden de actuación de maneira que se implanten itinerarios alternativos para o tránsito de persoas.

DEMOLICIÓN

Trátase dun patio existente e pavimentado en aglomerado polo que non se executa ningunha demolición.

FIRMES

Pavimentación con Aglomerado en quente tipo D-8. Demilitación con Bordillo no fondo do recinto.

REPOSICIÓN E LIMPEZA.

Reporanse á nova cota as tapas de arquetas afectadas pola pavimentación, incluíndo as obras accesorias, remates, sinalización e limpeza. Os detalles para levar a cabo as obras especifícanse nos planos e no orzamento do proxecto.

4. PRAZO DE EXECUCIÓN

Debido as características, volume, tipoloxía construtiva e subministro dos materiais correspondentes as obras, considerase como necesario, para a total terminación das obras e entrega para o seu uso, un prazo de execución de 15 días a partires da firma do Acta de Comprobación do Replánteo e Inicio das Obras.

5. ANTECEDENTES E SITUACIÓN PREVIA ÁS OBRAS

Ó longo dos anos, o Concello de Tui ten acometido diferentes obras neste viario de solo urbano para dotar das redes municipais de saneamento e de abastecemento de augas e o continuo paso de vehículos provocan un grave deterioro dos mesmos. O Concello de Tui redacta o presente proxecto co fin homoxeneizar o pavimento e de mellorar a seguridade vial nestes ámbitos así como o da totalidade do municipio.

Debido o estado do pavimento do camiño considérase conveniente o asfaltalo a base dunha capa de rodadura de aglomerado asfáltico tipo D-12 de 5 cm de espesor, incluíndo o levantamento de tapas de arquetas.

6. PRAZO DE EXECUCIÓN

Debido as características, volume, tipoloxía construtiva e subministro dos materiais correspondentes as obras, considerase como necesario, para a total terminación das obras e entrega para o seu uso, un prazo de execución de 30 días a partir da firma do Acta de Comprobación do Replánteo e inicio das Obras.

7. PREGO DE CONDICIÓN

Achégase co presente proxecto.

8. NORMATIVA DE USO OBRIGATORIO

Achégase co presente proxecto.

9. PRESUPUESTO

As obras comprendidas neste proxecto alcanzan os seguintes importes:

Presuposto de Execución Material	198.864,34 euros
Presuposto de Execución por Contrata	286.344,76 euros

O Presuposto de Contrata, e o resultado de engadir á execución material o trece (13) por cen de gastos xerais da empresa, gastos financeiros, cargas fiscais, taxas da Administración, honorarios por dirección de obra e demais derivados do contrato, o seis (6) por cen de beneficio industrial del contratista e o vinte un (21) por cen de IVE.

10. ESTUDO DE SEGURIDADE E SAÚDE

Achégase co presente proxecto o Estudo Básico de Seguridade e Saúde para as obras definidas. Este estudo axústase ao Real Decreto 1627/1997, do 24 de outubro, polo que se establece disposicións mínimos de seguridade e saúde nas obras de construción.

11. PLAN DE OBRA

O contratista está obrigado a presentar un programa de traballo no prazo de 1 mes, salvo causa xustificada, desde a notificación da autorización para inicialas obras. Esta cláusula deberá figurar sempre que a total execución da obra este prevista en máis de unha anualidade.

12. ESTUDO XEOTÉCNICO.

As obras consideradas no Proxecto non requiren un estudo xeotécnico por tratarse de reparación do firme dunha estrada en funcionamento.

13. PLAN DE CONTROL DE CALIDADE

Para verificar o cumprimento das características construtivas da obra executada realizaranse a toma de testigos e análise por empresa especializada en tres puntos a definir pola dirección facultativa.

14. AUTORIZACIÓNS E CONCESIÓNS NECESARIAS

Por tratarse de obras de reparación dun viario existente, situado en solo urbano de Tui, non se precisa de nova ocupación de terreos.

15. MANIFESTACIÓN EXPRESA E XUSTIFICADA DE OBRA COMPLETA

Na redacción do presente proxecto dáse cumprimento ás normas vixentes e requisitos esixidos polos artigos 125 e 127 do Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de outubro, e refírese a unha obra completa na que se contemplan tódolos elementos que a



compoñen, e polo tanto susceptible de utilización independente.

16. CLASIFICACIÓN DO CONTRATISTA

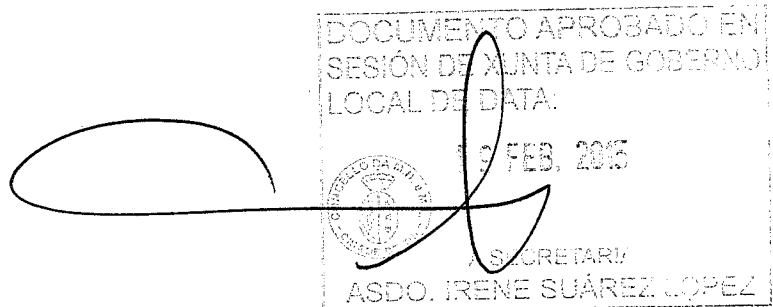
De acordo co artigo 133 do Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas aprobado polo Real Decreto 1098/2001 de 12 de Outubro, que remite ó texto refundido da Lei de Contratos do Sector Público aprobada polo Real Decreto Lexislativo 3/2011, de 14 de novembro, segundo o artigo 65, por ter estas obras un presuposto menor á 350.000 euros, non se esixe clasificación ás empresas que se presenten á licitación.

17. ACTA DE REPLANTEO PREVIO

De acordo co disposto no artigo 126 da Lei de Contratos do Sector Público aprobada polo Real Decreto Lexislativo 3/2011; de 14 de novembro, procedeuse ao replanteo xeométrico das obras incluídas no presente Proxecto, resultando unha sensible coincidencia coa realidade, sen que se aprecien dificultades para a súa execución.

18. DOCUMENTOS

MEMORIA
NORMATIVA URBANÍSTICA
MEMORIA CONSTRUTIVA
PRAZO DE EXECUCIÓN
ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDADE E SAÚDE
PREGO DE CONDICIÓNS E NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO
PRESUPOSTO
PLANOS

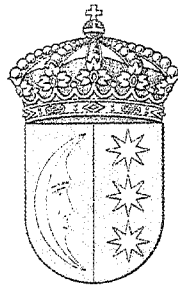


Tui, 15 de Xullo de 2014.
O Arquitecto Municipal:

Javier Antón Clemente



DOCUMENTO APROBADO EN
SESIÓN DE XUNTA DE GOBIERNO
LOCAL DE DATA:
19 FEB. 2015
A SECRETARÍA
ABDO VENE SUÁREZ LOPEZ



Obras de mantemento e melloras de pavimentos no concello de Tui (PUSIM/14).

1. PLAN DE OBRA

CAPITULOS	TEMPO				TOTAL
	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
PAVIMENTACIÓN CAMIÑO VALIÑAS					3.767,05 €
PAVIMENTACIÓN CAMIÑO SEIXAL					11.137,71 €
PAVIMENTACIÓN CAMIÑO POBOANZA					4.824,52 €
PAVIMENTACIÓN CAMIÑO RICAMONDE					6.416,86 €
PAVIMENTACIÓN EN CAMIÑOS NO LUGAR DE GANDARA					31.409,48 €
PAVIMENTACIÓN ENTRE A ESTRADA N-550 - FENTEIRA					32.763,97 €
PAVIMENTACIÓN NOS ACCESOS O PAVILLON E PISCINAS MUNICIPAIS					36.404,34 €
PAVIMENTACIÓN RUA MARTINEZ PADIN, TUI					50.854,35 €
ACONDICIONAMENTO DO PATIO EXTERIOR DO COLEXIO Nº1					19.465,06 €
SEGURIDAD E SAUDE					1.821,00 €
Presuposto de execución material	23.285,71 €	68.056,88 €	43.929,35 €	63.592,41 €	198.864,34 €
Presuposto de execución material a orixe	23.285,71 €	91.342,59 €	135.271,94 €	198.864,34 €	
Presuposto de execución por contrata	33.529,09 €	97.995,10 €	63.253,86 €	91.566,70 €	286.344,76 €
Presuposto de execución por contrata a orixe	33.529,09 €	131.524,70 €	164.728,66 €	286.344,76 €	

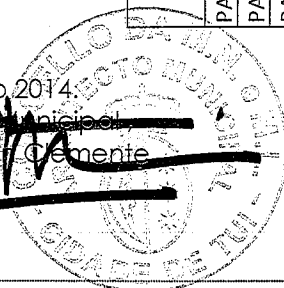
DOCUMENTO APROBADO EN
SESION DE JUNTA DE GOBIERNO
LOCAL DE DATA:

19 FEB. 2015

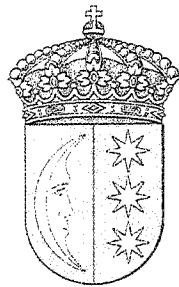


A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LOPEZ

Tui, 15 de Xullo 2014.
O Arquitecto Municipal
Javier Antuña Clemente



DOCUMENTO APROBADO EN
SESION DE XIJUNA DE GOBERNO
LOCAL DE DATA
19 Feb. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LOPEZ



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
CAPÍTULO 1.- OBRAS DE MANTENIMIENTO E MELLORA DE PAVIMENTOS NO CONCELLO DE TUI.										
SUBCAPÍTULO 1.1.- MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO VALIÑAS										
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada , incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.						420,00	6,83	2.868,60	
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposicion a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.						4,00	71,01	284,04	
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.						210,00	1,00	210,00	
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.	1	50,00	1,00	0,15	7,50	7,50	19,26	144,45	
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. l/P.P.DE LIMPIEZA m2. limpieza de superficie de pavimento existene por medios mecanicos, l/carga y transporte a vertedero.						420,00	0,50	210,00	
D41WW210_PA	SEG. Y SALUD						1,00	50,00	50,00	
DCONTCAL_PA	CONTROL DE CALIDAD						1,00	49,96	49,96	
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.1.- MELLORA									3.817,05	
SUBCAPÍTULO 1.2.- MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO SEIXAL										
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada , incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.						709,00	6,83	4.842,47	
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposicion a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.						14,00	71,01	994,14	
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.						240,00	1,00	240,00	
D38GJ010	M2 M2xCM FRESADO DE PAVIMENTO M2. Por cm. de espesor en fresado de pavimento, incluso barrido y transporte de productos a vertedero.						1	709,00	6,00	4.254,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							4.254,00	0,59	2.509,86
D36BC101	M3 EXCAV.-TERRENO COMP. CAJ. CALLES M3. Excavación en terreno compacto para apertura de caja en calles por medios mecánicos, incluso carga y transporte de productos sobrantes a vertedero.	1	77,00	1,50	0,50	57,75			
							57,75	4,65	268,54
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.	1	77,00	1,50	0,25	28,88			
							28,88	19,26	556,23
U04BC010	m3 HORMIGÓN COMPACTADO EN BASE	1	77,00	1,50	0,20	23,10			
							23,10	70,28	1.623,47
D41WW210_	PA SEG. Y SALUD								
							1,00	103,00	103,00
DCONTCAL_	PA CONTROL DE CALIDAD								
							1,00	103,00	103,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.2.- MELLORA									11.240,71
SUBCAPÍTULO 1.3.- MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO POBOANZA									
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.								
							532,00	6,83	3.633,56
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.								
							6,00	71,01	426,06
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecánicos. //carga y transporte de material sobrante a vertedero.								
							140,00	1,00	140,00
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.	1	100,00		0,15	15,00			
							15,00	19,26	288,90
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecánicos, //carga y transporte a vertedero.								
							532,00	0,50	266,00
D41WW210_	PA SEG. Y SALUD								
							1,00	70,00	70,00
DCONTCAL_	PA CONTROL DE CALIDAD								

SECCIÓN DE PLANEACIÓN DE GOBIERNO LOCAL DE DARA

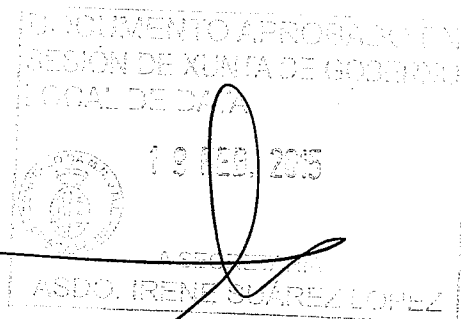
13 FEB 2015

A SECRETARIA

ASDO. TRENE SUAREZ LOPEZ

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							1,00	70,00	70,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.3.- MELLORA									4.894,52
SUBCAPÍTULO 1.4.- MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO RICAMONDE									
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM.								
	M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.						730,00	6,83	4.985,90
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO								
	Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.						6,00	71,01	426,06
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA								
	ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecánicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.						101,00	1,00	101,00
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL								
	M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.	1	100,00		0,15	15,00			
							15,00	19,26	288,90
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. l/P.P.DE LIMPIEZA								
	m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecánicos, l/carga y transporte a vertedero.						730,00	0,50	365,00
D41WW210	PA SEG. Y SALUD								
							1,00	250,00	250,00
DCONTCAL	PA CONTROL DE CALIDAD								
							1,00	250,00	250,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.4.- MELLORA									6.666,86



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 1.5.- MELLORA DA PAVIMENTACIÓN EN CAMIÑOS NO LUGAR DA GÁNDARA									
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.						3.916,00	6,83	26.746,28
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.						20,00	71,01	1.420,20
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.						985,00	1,00	985,00
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecanicos, l/carga y transporte a vertedero.						3.916,00	0,50	1.958,00
D41WW210_PIA	SEG. Y SALUD						1,00	300,00	300,00
DCONTCAL_PIA	CONTROL DE CALIDAD						1,00	300,00	300,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.5.- MELLORA DA								31.709,48	
SUBCAPÍTULO 1.6.- MELLORA DA PAVIMENTACIÓN ENTRE A ESTRADA N-550 - FENTEIRA APARTADO TRAMO1 TRAMO 1 RECINTO FIESTAS									
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.						2.415,00	6,83	16.494,45
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.						8,00	71,01	568,08
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.						530,00	1,00	530,00
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecanicos, l/carga y transporte a vertedero.						2.415,00	0,50	1.207,50
TOTAL APARTADO TRAMO1 TRAMO 1 RECINTO								18.800,03	

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
APARTADO TRAMO2 TRAMO 2 FENTEIRA								
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada , incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.					1.739,00	6,83	11.877,37
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.					7,00	71,01	497,07
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.					470,00	1,00	470,00
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecanicos, l/carga y transporte a ver- tedero.					1.739,00	0,50	869,50
TOTAL APARTADO TRAMO2 TRAMO 2 FENTEIRA.....								13.713,94
APARTADO VARIOS SEGURIDADE E SAUDE - CONTROL CALIDADE								
D41WW210_	PA SEG. Y SALUD					1,00	250,00	250,00
DCONTCAL_	PA CONTROL DE CALIDAD					1,00	250,00	250,00
TOTAL APARTADO VARIOS SEGURIDADE E SAUDE -								500,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.6.- MELLORA DA								33.013,97
SUBCAPÍTULO 1.7.- MELLORA DA PAVIMENTACIÓN NOS ACCESOS O PAVILLÓN E PISCINAS MUNIC								
D36GD306	M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM. M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada , incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.					2.640,00	6,83	18.031,20
NUE_RAS	ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO Ud. Reposición a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.					12,00	71,01	852,12
LIMP_MARG.	ML LIMPIEZA DE MARGENES CARRETERA ML. Limpieza de cunetas realizada por medios mecanicos. l/carga y transporte de material sobrante a vertedero.					824,00	1,00	824,00
D38GJ010	M2 M2xCM FRESADO DE PAVIMENTO M2. Por cm. de espesor en fresado de pavimento, incluso barrido y transporte de productos a verte- dero.					3.780,00	0,59	2.230,20
VIAL		1	630,00	6,00		3.780,00		
								3.780,00
								0,59
								2.230,20

SECCIÓN DE OBRAS DE BONTANO
LOCAL DE BONTANOA. SECRETARÍA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
U04ABH010	m. BORDILLO HORM.MONOCAPA 9-10x20cm Bordillo de hormigón monocapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.									
	TRAMO1	106					106,00			
	TRAMO2	96					96,00			
	TRAMO3	41					41,00			
	JARDIN	17					17,00			
								260,00	6,64	1.726,40
U04AOH060	m2PAV.LOSETA CEM.BOTÓN COLOR 30x30 Pavimento de loseta hidráulica color de 30x30 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.									
	TRAMO1	160					160,00			
	TRAMO2	148					148,00			
	TRAMO3	56					56,00			
								364,00	17,48	6.362,72
U04AC100	m2SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=15cm Solera de hormigón de 15 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/verfido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado.									
	TRAMO1	160					160,00			
	TRAMO2	148					148,00			
	TRAMO3	56					56,00			
								364,00	9,75	3.549,00
U01CRL030	m2LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a vertedero.									
	TRAMO3	56					56,00			
								56,00	2,32	129,92
U14EP030	m. T. ENTER PVC COMP.J. ELAS SN2 C.TEJA 250mm Colector de saneamiento enterrado de PVC de pared compacta de color teja y rigidez 2 kN/m2; con un diámetro 250 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	1	12,00				12,00			
								12,00	25,71	308,52
U14ES010	m. CANAL CIRC.DESAGÜE HOR.PRE.D=30 Canal de desagüe, formado por canaletas semicirculares prefabricadas de hormigón en masa con junta machihembrada, de 30 cm. de diámetro interior, colocadas sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/20/1 de 40 cm., incluso con p.p. de sellado de las uniones entre piezas con mortero de cemento, y con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación ni el relleno perimetral posterior de las zanjas para su ubicación.									
								41,00	17,44	715,04
U14EA200	ud ABSORBEDERO CALZAD.FUND.64x78x15 Suministro y colocación en calzada, junto a la acera, de absorbadero de fundición, de 64x78x15 cm., con rejilla, tragante y tapa de 62,5 cm., sobre pozo de registro existente al pie, sin incluir éste, i/enrase a pavimentos y conexión, terminado.									
								1,00	171,99	171,99
U02CZE030	m3EXC. EN ZANJA Y/O PO TERR.TRÁNS. Excavación en zanja y o pozo en terreno de tránsito, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.									

DOCUMENTO ORIGINAL EN
 SUSECIÓN DE XEIRA DE GOBERNADO
 LOCAL
 Nº 2005
 Nº 119

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1	15,00	0,90	1,50	20,25			
							20,25	7,32	148,23
BARRIDOVIALM2	PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA								
	m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecanicos, i/carga y transporte a ver-tedero.								
		2640						2.640,00	
	DEDUCIR ZONA FRESA	-630						-630,00	
							2.010,00	0,50	1.005,00
D41WW210_	FSA SEG. Y SALUD								
							1,00	350,00	350,00
DCONTCAL_	PA CONTROL DE CALIDAD								
							1,00	350,00	350,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.7.- MELLORA DA									36.754,34
SUBCAPÍTULO 1.8.- MELLORA PAVIMENTACION RUÁ MARTINEZ PADIN,TUI									
APARTADO I.I- PAVIMENTACION									
D38GJ010	M2M2XCM FRESADO DE PAVIMENTO								
	M2. Por cm. de espesor en fresado de pavimento, incluso barrido y transporte de productos a verte-dero.								
	VIAL	1	4.460,00		6,00	26.760,00			
							26.760,00	0,59	15.788,40
D36GD306	M2PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-12 6 CM.								
	M2. Suministro y puesta en obra de Pavimento M.B.C. tipo D-12 en capa de rodadura con espesor de 6 cm. extendida y compactada , incluido riego asfáltico de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2, filler de aportación y betún. Medido una vez extendido y compactado.								
	VIAL	1	4.460,00			4.460,00			
							4.460,00	6,83	30.461,80
TOTAL APARTADO I.I- PAVIMENTACION.....									46.250,20
APARTADO I.II.- SEÑALIZACION HORIZONTAL									
D38IA010	MI PREMARCAJE								
	MI. Premarraje a cinta corrida.								
	CENTRAL	1	520,00			520,00			
	LATERALES	1	1.040,00			1.040,00			
							1.560,00	0,09	140,40
D38IA030	MI MARCA VIAL 15 CM.								
	MI. Marca vial reflexiva de 15 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina au-topropulsada.								
	CENTRAL	1	520,00			520,00			
	LATERALES	1	1.040,00			1.040,00			
							1.560,00	0,27	421,20
D38IA020	M2SUPERFICIE REALMENTE PINTADA								
	M2. Superficie realmente pintada, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina auto-propulsada.								
	CEBREADOS	2	60,00	0,50		60,00			
	CEDA EL PASO	1	2,88			2,88			
	ISLETAS	1	68,00	0,40		27,20			
							90,08	10,57	952,15

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	-------	-------	----------------	----------	--------	---------

TOTAL APARTADO I.II.- SEÑALIZACION

1.513,75

APARTADO I.III.- REPOSICION DE ARQUETAS

NUE_RAS ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO

Ud. Reposicion a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.

40,00 71,01 2.840,40

TOTAL APARTADO I.III.- REPOSICION DE ARQUETAS.

2.840,40

APARTADO I.IV.- SEGURIDAD Y SALUD

D41WW210 PA SEG. Y SALUD

1,00 250,00 250,00

TOTAL APARTADO I.IV.- SEGURIDAD Y SALUD.....

250,00

APARTADO I.V.- CONTROL DE CALIDAD

DCONTCAL PA CONTROL DE CALIDAD

1,00 250,00 250,00

TOTAL APARTADO I.V.- CONTROL DE CALIDAD.....

250,00

TOTAL SUBCAPÍTULO 1.8.- MELLORA

51.104,35

SUBCAPÍTULO 1.9.- ACONDICIONAMIENTO DO PATIO EXTERIOR DO COLEXIO Nº1

D36GD301 M2 PAVIMENTO M.B.C. TIPO D-8 4 CM.

M2. Pavimento M.B.C. tipo D-8 Microaglomerado con espesor de 4cm.

1.550,00 11,44 17.732,00

BARRIDOVIALM2 PREPARACION Y BARRIDO DE VIAL. I/P.P.DE LIMPIEZA

m2. limpieza de superficie de pavimento existente por medios mecanicos, i/carga y transporte a vertedero.

1.550,00 0,50 775,00

NUE_RAS ud NUEVA RASANTE TAPAS REGISTRO

Ud. Reposicion a nueva rasante de tapas de registro de pozos. Totalmente finalizados.

4,00 71,01 284,04

LIMP_MARG_M2 LIMPIEZA DE MARGENES

ML. LIMPIEZA DE CUNETAS REALIZADA POR MEDIOS MECANICOS . I/ CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE A VERTEDERO.

1.550,00 0,23 356,50

U04ABH010 m. BORDILLO HORM.MONOCAPA 9-10x20cm

Bordillo de hormigón monocapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.

18,00 6,64 119,52

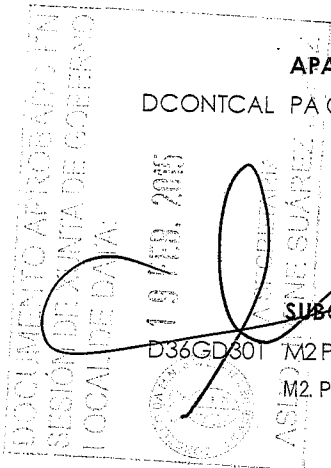
DCONTCAL PA CONTROL DE CALIDAD

Verificación o cumplimiento das características construtivas da obra executada realizaranse a toma de testigos e análise por empresa especializada en tres puntos a definir pola dirección facultativa.

1,00 198,00 198,00

D41WW210 PA SEG. Y SALUD

PA. Seguridad y Salud o estudio básico, con un nivel de exigencia medio, previa aprobación por parte de la dirección facultativa del mencionado Plan o Estudio Básico, incluyendo en principio: instalaciones provisionales de obra y señalizaciones, protecciones personales, protecciones colectivas; todo ello cumpliendo la reglamentación vigente.

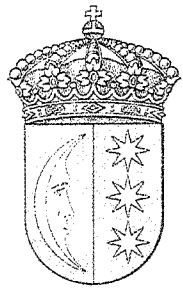
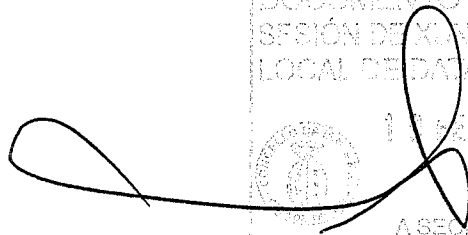


PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							1,00	198,00	198,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.9.- ACONDICIONAMIENTO									19.663,06
TOTAL CAPÍTULO 1.- OBRAS DE MANTEMENTO E MELLORA DE PAVIMENTOS NO									198.864,34

DOCUMENTO APROBADO EN
SESION DE XUNTA DE GOBERNO
LOCAL DE DATA
19 FEB. 2005
A SECRETARÍA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

DOCUMENTO APROBADO EN
SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO
LOCAL DE DATA:
11/08/2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LOPEZ



RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1.-	OBRAS DE MANTEMENTO E MELLORA DE PAVIMENTOS NO CONCELLO DE TUI....	198.864,34
-1.1.-	-MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO VALIÑAS.....	3.817,05
-1.2.-	-MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO SEIXAL	11.240,71
-1.3.-	-MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO POBOANZA	4.894,52
-1.4.-	-MELLORA PAVIMENTACION CAMIÑO RICAMONDE.....	6.666,86
-1.5.-	-MELLORA DA PAVIMENTACIÓN EN CAMIÑOS NO LUGAR DA GÁNDARA	31.709,48
-1.6.-	-MELLORA DA PAVIMENTACIÓN ENTRE A ESTRADA N-550 - FENTEIRA.....	33.013,97
-1.7.-	-MELLORA DA PAVIMENTACIÓN NOS ACCESOS O PAVILLÓN E PISCINAS MUNIC	36.754,34
-1.8.-	-MELLORA PAVIMENTACION RUA MARTINEZ PADIN,TUI.....	51.104,35
-1.9.-	-ACONDICIONAMENTO DO PATIO EXTERIOR DO COLEXIO Nº1	19.663,06
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	198.864,34
	13,00% Gastos generales.....	25.852,36
	6,00% Beneficio industrial.....	11.931,86
	SUMA DE G.G. y B.I.	37.784,22
	21,00% I.V.A.....	49.696,20
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	286.344,76
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	286.344,76

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS

TUI, a 15 de Xullo de 2014.

Fdo. Javier Antón Clemente.
Arquitecto Municipal

